



HÍRLEVÉL

I. évfolyam 7. szám

KLÍMAVÉDELEM TOLNA MEGYÉBEN

2017/7

TOLNA MEGYEI KLÍMASTRATÉGIA

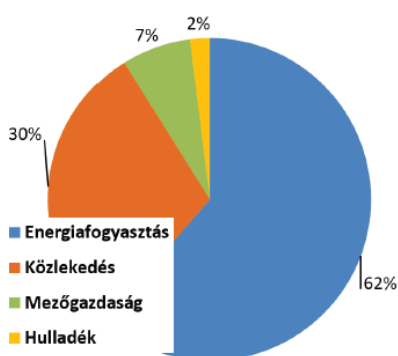
Az idei év elején indult a Tolna Megyei Klímastratégia kidolgozásával kapcsolatos munka. A stratégiát a Tolna Megyei Önkormányzat megbízásából a Dipol Humánpolitikai Intézet készítette. A stratégia legfőbb célkitűzése, hogy elkészüljön egy átfogó dokumentum, mely segíti a Tolna megyei településeket, vállalkozásokat, civil szervezeteket és a lakosságot az üvegházhatású gáz kibocsátás csökkentésében, továbbá, hogy lefedesse azokat az irányvonalakat és célokat, amelyek megvalósításával az éghajlatváltozás káros hatásai hosszútávon mérsékelhetőek.

Az elkövetkező három hírlevelünkben röviden bemutatjuk a Klímastratégia legfontosabb megállapításait, célkitűzéseit és a megfogalmazott intézkedési lehetőségeket.

[A Tolna Megyei Klímastratégia társadalmi egyeztetési változata elérhető a Tolna Megyei Önkormányzat honlapján.](#)

A stratégia mellé felkerült egy véleményező lap is, melynek kitöltésével és visszaküldésével lehet a dokumentummal kapcsolatos észrevételeket jelezni. A véleményeket a klimavedelem@tolnamegye.hu címre várjuk.

TOLNA MEGYE MITIGÁCIÓS HELYZETÉRTÉKELÉSE



Az éghajlatváltozásból fakadó nehézségek kezelése érdekében két irányban szükséges elindulni. Az egyik az üvegházhatású gáz (ÜHG) kibocsátások jelentős csökkentése (mitigáció). A mitigációs helyzetértékelés során, a megyei ÜHG leltár elkészítésével kerültek meghatározásra a megye fő kibocsátó ágazatai.

A kibocsátások közel kétharmadát az energiaszektor, a fosszilis tüzelőanyagok (a lakossági tűzifa- és szénfogyasztás), illetve egyéb energiahordozók felhasználása (az áram- és földgázfogyasztás) adja.

A megye áramfogyasztásának vizsgálata során kiderült, hogy a lakossági fogyasztás a legjelentősebb (42,6%), második az ipari célra értékesített áramfogyasztás (33,6%), melyek együttesen a teljes megyei áramfogyasztás több mint kétharmadát fedik le.

A második legnagyobb kibocsátó a közlekedési szektor. A közlekedési rendszerek vizsgálata rávilágított arra a problémára, hogy a szektorban rendkívüli változások történtek Tolna megyében. Drasztikusan emelkedett a gépjárműállomány száma. Míg 2000-ben minden ötödik lakosnak volt járműve, addig 2015-ben már minden harmadik megyei lakos rendelkezik járművel, ami jelentős környezeti terhet jelent.

Mezőgazdasági jellegéből fakadóan Tolna megyében az országos részarányt meghaladó a mezőgazdasági szektor ÜHG kibocsátása, melyen belül az állattenyésztés területén jelentkező metánkibocsátás (kérődzők), illetve a híg- és szerves trágya tárolásból (szarvasmarha, sertés, baromfi) származó metán és dinitrogén-oxid kibocsátás a legjelentősebb. Jelentős dekarbonizációt mégsem ebben az ágazatban lehet elérni.

A klímastratégia mitigációs helyzetelemzése rávilágított arra, hogy Tolna megye elsősorban az energia felhasználásának csökkentésével - mind lakossági, mind vállalati szinten - illetve a közlekedési ágazat motorizációjának visszaszorításával tud a globális dekarbonizációs célokhoz hozzájárulni.

A TOLNA MEGYEI KLÍMASTRATÉGIA MITIGÁCIÓS CÉLKITŰZÉSEI

Az üvegházhatású gázok kibocsátásával kapcsolatos adatelemzés megmutatta azokat a problématerületeket, amelyekkel megyei szinten szükséges foglalkozni, elősegítve ezzel a jövőképhez kapcsolódó élhető, minőségi élettér megteremtését. Az adatelemzésből látható, mely ágazatok és szereplőcsoportok érintettek elsősorban, kiknek kell változtatni jelenlegi tevékenységén, kibocsátásán, energiafogyasztásán. Ennek eredményeképpen a megfogalmazott mitigációs célok a következők:

- **Energiafelhasználás hatékonyságának növelése a kibocsátás csökkentésével:** A helyzetelemzés részarányra rávilágított arra, hogy a megyei fajlagos energiafogyasztás mind a lakosság, mind az intézményi és gazdálkodási körben továbbra is folyamatosan növekszik. Ennek egyik legfőbb oka a korszerűtlen épületállományban, fűtő-hűtő berendezésekben, továbbá a fogyasztói szokásokban keresendő.
- **Megújuló energiaforrások arányának növelése a helyi energiaszerkezetben:** A kibocsátás csökkenthető azzal is, ha új technológiák kerülnek bevezetésre az energiaforrások használatában, különös tekintettel a Tolna megyében található nagy potenciállal rendelkező megújuló forrásokra. A nap- és geotermikusenergia, illetve a biomassza hasznosítása minden szereplőt érinthet, így a lakosságot, a gazdálkodókat, valamint az intézményeket is.
- **A közlekedésből származó CO₂ kibocsátás csökkentése:** Tolna megyében kritikus pont a motorizáció drasztikus növekedése és a közlekedésből származó kibocsátás emelkedése. Az úthálózat javulásával, a lakó- és munkahelyek eltávolodásával, a közösségi közlekedés szerepének csökkenésével, valamint a fogyasztói szokások átalakulásával ez a szektor jelenti az egyik legnagyobb veszélyt a kibocsátás kapcsán.
- **Az erdőterületek növelése:** A megye erdőszültségének aránya (18%) országos átlag alatti, valamint a Dél-dunántúli régióban is a legalacsonyabb. A mitigáció egyik eszközeként megvizsgálandó, melyek lehetnek a megye – akár magánforrások bevonásával megvalósuló – erdőtelepítés szempontjából potenciálisan érintett területei a jövőben, különös tekintettel a mezőgazdasági termelésre kevésbé alkalmas területekre.