

**A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2018. szeptember 20-i ülése
5.számú napirendi pontja**

**Tájékoztató a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztésről –
„Aktív turizmusfejlesztés szárazon és vízen”**

Előterjesztő: Fehérvári Tamás, a Közgyűlés elnöke

Előadó: Fehérvári Tamás, a Közgyűlés elnöke

Az előterjesztést előzetesen tárgyalta a Területfejlesztési és Koordinációs Bizottság és a Pénzügyi és Monitoring Bizottság.

Tisztelt Közgyűlés!

A Tolna Megyei Önkormányzat a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztés keretében három projekt megvalósításában vesz részt, mint főkedvezményezett, melyek előrehaladásáról egy rövid ismertető keretében adunk tájékoztatást.

Turizmusfejlesztés megvalósítása a megyékben, Társadalmi és környezeti szempontból fenntartható turizmusfejlesztés pályázati felhívás keretében megvalósuló TOP-1.2.1-15-TL1-2016-00019 azonosító számú „A Sió vízi turisztikai fejlesztés I. üteme”

A projekt során kialakításra kerül Ozorától a Sió-csatorna Dunába történő torkolatáig egy kiszállókkal és megállókkal teli vízi turisztikai útvonal, amely teljes hossza 85 km.

A projekt költségvetése 340.260.748 Ft, mely 100 %-os támogatási intenzitással bír, melyből 302.832.058 Ft uniós támogatás, és 37.428.690 Ft hazai társfinanszírozás.

A projekt megvalósítására a Támogatási szerződés 2017. június 6-án került aláírásra.

A projektben összesen 12 kiszálló építése tervezett, amelyek részben épített elemeket, részben a vízből kivehető, moduláris úszóstegeket tartalmaznak. Minden kiszálló lehetőséget biztosít arra, hogy a Sió adott pontján az evezős túrázók partra szállhassanak és megpihenhessenek. A vízen a kiszállók egymástól mért távolsága átlagosan 7,5 km. A két egymástól legtávolabb eső szomszédos kiszálló az Árvízkapu és Sióagárd között van (20,5 km), amelyek között azonban ma is biztosított a kiszállási lehetőség Szekszárdon (jelen projekt 2. ütemében itt kerül kialakításra a vízi túraútvonal fogadóközpontja a Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület projektvezetése mellett, azonban a Sportegyesület mai telephelye is ellátja a kiszálló funkciót). A kiszállók tervezett helye a Sión felfelé haladva:

- Árvízkapu (Töltés km: 2.455)
- Árvízkapu (Töltés km: 2.895)

- Sióagárd (Töltés km: 22.980)
- Harc (Töltés km: 26.600)
- Medina (Töltés km: 36.515)
- Kölesd (Töltés km: 42.600)
- Kölesd-Borjád (Töltés km: 46.588)
- Sárszentlőrinc-Uzd (Töltés km: 53.200)
- Sárszentlőrinc (Töltés km: 54.450)
- Pálfa (Töltés km: 66.275)
- Simontornya (Töltés km: 73.325)
- Ozora (Töltés km: 85.490)

Azokon a településeken, ahol a kiszálló közvetlen közelében nincs erre alkalmas meglévő épület, ugyanakkor a település elhelyezkedése vagy turisztikai vonzereje ezt indokolja, a kiszálló mellett egy-egy megálló is kialakításra kerül. Ezek olyan épületek, amelyek a túrázók számára mosdót, étkezési és zuhanyzási lehetőséget (büfé) biztosítanak, valamint alkalmasak túrakenuk és kerékpárok tárolására, ezzel a túrázás kis „intermodális csomópontjaiként” jelennek meg. Minden ilyen épületben tervezett 2-2 túrakenu és 4-4 kerékpár tárolása, amelyek kibérelhetőek, és másik megálló épületekben leadhatóak.

Összesen 5 ilyen megálló építése tervezett az alábbi településeken:

- Harc
- Kölesd
- Sárszentlőrinc
- Pálfa
- Simontornya

A megálló épületek áramellátásáról 4-4db 250kw teljesítményű napelem gondoskodik.

A fenti 5 újonnan épülő megálló mellett Sióagárdon van egy meglévő vízi bázis, valamint Medinán van egy meglévő malom, amelyeket megnyitnak a túrázók számára, a megállókhöz hasonló funkciókkal.

A beruházás során a megálló-épületek teljes körű, komplex akadálymentesítése valósul meg (a kikötőhelyek fizikai akadálymentesítése nem lehetséges, az árvízvédelmi töltés geometriája árvízvédelmi okokból nem módosítható).

A fenti megállókon túl a projekt része Medinán egy foglalkoztató központ kialakítása, amelyet a Csiga-Biga Mozgás- és Képességfejlesztő Alapítvány valósít meg konzorciumi partnerként. A foglalkoztató központ az alábbi funkciókat fogja ellátni:

- Interaktív népi játszóház, népi játszóudvar, népi kismesterségek- fafaragás-bemutató terem: Hagyományápolás, élő népművészet, nyitott kézműves népi játszóház minden korosztály számára.
- Élmenyterápia- Interaktív Kutyas Játzó: Magyar kutyafajták bemutatása kutyas játszóházi programokkal összekötve. A programban a Csiga-Biga Alapítvány vizsgázott terápiás kutyái vesznek részt. A kutya, mint személyiségfejlesztő tényező hatással van a gyermek szociális- és érzelmi fejlődésére, elősegíti a társas kapcsolatok kialakítását, azok alakulását, javítja

a gyermekek önértékelését. A kutya motiváló erő a gyermekek számára, aki elősegíti a gyermeknek a feladatra való figyelmének összpontosítását.

- Interaktív kiállítás - Sió csatorna élővilágának bemutatása
- Egészségmegőrző tevékenységek:
 - terápiás kert kialakítása /gyógynövények/
 - érzékelő-taposó ösvény létrehozása
 - kirándulás
 - élményjátsszótér kialakítása
- Természetismereti tevékenység
- Népzenei, néptánc tevékenység

A foglalkoztató-központ tehát egy olyan attrakcióval bővíti a vízi túraútvonalat, amely célja a természet értékének megismertetése már kisgyermekkorban. Célcsoportját tehát elsősorban a gyermekek jelentik. A központ egyedi, innovatív az Alapítvány tapasztalataira építő eleme a kutyás terápia.

A teljes vízi turisztikai útvonal összességében egy teljes többnapos túrázási lehetőséget is biztosítani képes tematikus útvonal, amelyen a vízitúrázók megfelelő időközönkénti kiszállási lehetőségekkel, megállókkal találkozhatnak, s mely megteremti az intermodalitás lehetőségét és összefűzi a Sió-csatorna Ozora és Duna torkolat közötti szakaszán található attrakciókat. A projekt azzal, hogy a természeti környezetben lehető legkisebb kárt okozó úszóstegeket, valamint tájba illő megállókat tartalmaz, a térség természeti értékekre építkező arculatához nagymértékben illeszkedik. A fejlesztés innovatív eleme a Medinán épülő foglalkoztató központban zajló kutyás terápia, valamint a minden megállón kiépítendő turisztikai tájékoztató- és kártya rendszer, amely alkalmas arra, hogy egyrészt a kártyarendszerrel lehetőséget biztosítson a megálló épületekbe való bejutásra és azok használatára (zuhanyzó, WC), valamint tájékoztassa a túrázót arról, hogy a megálló közelében a szárazföldön milyen látnivalók érhetőek el, adott esetben a megállókon rendelkezésre álló kerékpárokkal. A megvalósítási időszakot követően a látogatók számára értékesítjük a megálló használatára alkalmas kártyákat, a megállókon a használók saját mobil eszközein tájékoztatást nyújt a környék látnivalóiról, és nyomon követi a túrázók magatartását a későbbi termékfejlesztés és kommunikációs tevékenység megalapozása érdekében. A komplex látogatómenedzsment ilyen formában válik biztosítottá.

A turisták tartózkodási idejét egyértelműen emeli a túraútvonal azzal, hogy a kisebb, önmagukban alacsony turisztikai vonzerővel rendelkező településeket köti össze és egy attrakció-láncot hoz létre a vízi turisták számára, amely az egyenkénti jellemzően félnapos programkínálattal rendelkező látnivalókat egy 4-5 napos élménydús programsorozattá kovácsolja. A fedett megállók a Sió vízi túrázók számára gyakori pihenési és felmelegedési lehetőséget biztosítanak a jövőben, ezzel a nyári főszezon kibővül és kiterjed koratavasztól egészen késő ősziig. Amikor a Sió nincs befagyva, a vízi túraútvonal használható. Ezzel biztosítható a felhívásban elvárt 270 napos nyitva tartás. A medinai interaktív foglalkoztató központ pedig egész évben alkalmas a látogatók fogadására.

A projektmenedzsment feladatokat belső munkaerővel Tolna Megye Önkormányzati Hivatala látja el.

Ezen projekt konzorciumi együttműködés keretében kerül megvalósításra, melyben nyolc konzorciumi partner vesz részt, melyek

1. Tolna Megyei Önkormányzat – főkezdvezményezett,
2. Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal – konzorciumi tag,
3. Harc Község Önkormányzata – konzorciumi tag,
4. Kölesdi Községi Önkormányzat – konzorciumi tag,
5. Pálfa Község Önkormányzata – konzorciumi tag,
6. Simontornya Város Önkormányzata – konzorciumi tag,
7. Csiga-Biga Alapítvány – konzorciumi tag,
8. Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület – konzorciumi tag.

A projekt megvalósítását 2017.06.01.-én kezdtük meg.

A megvalósítás időszakára 6 mérföldkő került betervezésre, melyből az 1. mérföldkő került lezárásra és elfogadásra a Közreműködő Szervezet által.

Az 1. mérföldkő feladata a projekt tartalmi-műszaki előkészítése volt. Ennek keretében megalkotásra került a Marketingstratégia, valamint az Üzleti terv. Az elkészült Marketingstratégia megküldésre került a térségi TDM szervezethez szakmai véleményezésre.

Mivel a projekt konzorciumi formában valósul meg, a konzorciumi megállapodás véglegesítésre került, azt valamennyi tag aláírta.

A projekt megvalósítási helyszíneire vonatkozó tulajdonjogi viszonyok rendezésre kerültek, mely alapján a Sió mederre, valamint a nemzeti vagyonba tartozó ingatlanokra vonatkozóan a bérleti szerződés megkötésre került a Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatósággal.

Kiválasztásra kerültek a tervezők a megállókra, a foglalkoztató központ épületére és a kiszállók megtervezésére, melyekkel a vállalkozási szerződések megkötésre kerültek.

A projekthez kapcsolódóan elkészültek az építési engedélyezési tervek az 5 megálló állomás tekintetében, a 12 kiszálló vonatkozásában, valamint a Csiga-Biga Mozgás- és Képességfejlesztő Alapítvány Medinán megépítendő foglalkoztató központ épületére vonatkozóan. Ezekhez kapcsolódóan az engedélyezési eljárások lefolytatása megtörtént a hatósági engedélyek rendelkezésre állnak.

A részletes tervezői költségvetések – melyek költséghatékonyak, reálisak és takarékosak, - rendelkezésre állnak.

A kiviteli tervdokumentációk elkészültek a megállók, a kiszállók és a foglalkoztató központra egyaránt. A dokumentációk tartalmazzák a rehabilitációs szakmérnök nyilatkozatát és az akadálymentes fejezetet a megállóknál és a foglalkoztató központnál.

A szakhatósági engedélyezési folyamatok lezárultak. A jogerős építési engedélyek és az engedélyező hatóság által elfogadott teljes engedélyezési szintű, valamint kiviteli tervdokumentáció rendelkezésre áll.

A Tolna Megyei Önkormányzat, mint projektgazda csatlakozási kérelmet nyújtott be a Tolna Kincse Turisztikai Egyesülethez, melyben kérte a tagfelvételét a térségi TDM szervezethez.

Elkészült a környezeti hatástanulmány, mely alapján a projekt megvalósításával a jelenlegi tájképben az építés hatásai ideiglenes jellegűek lesznek, és tartós változást várhatóan nem fognak okozni.

Jelenleg a projekt 2. mérföldkövének a feladatain dolgozik a hivatal, amely a közbeszerzési eljáráshoz kapcsolódik. A közbeszerzési eljárások lefolytatásának végső határideje 2018.12.05. Ezen időpontig kell lefolytatni a közbeszerzési eljárást, amellyel kiválasztásra kerülnek a kivitelezők, itt történik meg a vállalkozási szerződések megkötése.

A projekt befejezésének várható ideje: 2019.08.31.

TOP-1.2.1-15-TL1-2016-00016 „Sió-mente kerékpár turisztikai fejlesztés I. ütem” projekt

A „Sió-mente kerékpár turisztikai fejlesztés I. ütem” tárgyú projekt keretében Sióagárdtól Ozoráig mintegy 62 kilométeres összefüggő kerékpáros útvonal jön létre, mely számos turisztikai attrakciót érint közvetlenül.

A 2017.10.06-án hatályba lépett Támogatási Szerződés alapján a projekt megvalósítására a Tolna Megyei Önkormányzat és konzorciumi partnerei (Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal, Harc, Pálfa, Simontornya és Sióagárd Község Önkormányzata), mindösszesen bruttó 391.114.691,- Ft vissza nem térítendő támogatásban részesültek, a támogatási intenzitás 100%.

A projekt jelenleg műszaki-szakmai előkészítési fázisban van: folyamatban van a marketing stratégia, a kerékpáros fenntartási terv, valamint az engedélyezési és kivitelezési tervdokumentáció összeállítása.

A projekt fizikai befejezésének tervezett időpontja: 2020.01.31.

TOP-1.2.1-16-TL1-2017-00001 „Vízi turisztikai szolgáltató központ és kapcsolódó kerékpárút kialakítása a Sió partján”

A Tolna Megyei Önkormányzat TOP-1.2.1-16-TL1-2017-00001 azonosítószámú projektje 2017.07.10-én került benyújtásra, és 2017.12.20. napján kelt támogatói döntéssel támogatásban részesült.

A projekt szorosan kapcsolódik a „Sió 1” és a „Sió 2” projektekhez, előbbi a vízi,- utóbbi a kerékpáros turisztikai útvonal kialakítására, és a két útvonal közös megállóépületeinek létrehozására irányul.

A jelen „Sió 3” projekt két fő elemet tartalmaz. Egy vízi turisztikai szolgáltató központ létrehozását a Sió szekszárdi szakaszán, valamint a szolgáltató központtól indulva a Sió jobb partján a Völgységi-patakig egy kerékpárút építését foglalja magában. A szolgáltató központ a Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület, míg a kerékpárút a Tolna Megyei Önkormányzat által megvalósítandó és a későbbiekben üzemeltetendő projektrész. A projektmenedzsment feladatokat a Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal látja el.

A projekt megvalósításának kezdete 2018.01.01-én kezdődött.

Jelenleg az első mérföldkő, tehát az előkészítési szakasz van folyamatban. Elkészült a projekt kapcsán az Üzleti terv, és a Kerékpáros fenntartási terv. A Marketingstratégia véglegesítés előtti állapotában a Magyar Turisztikai Ügynökség kötelező szakmai véleményezési eljárásában vesz jelenleg részt. A szolgáltató központ és a kerékpárút tekintetében is elkészültek az engedélyezési tervdokumentációk, az engedélyeztetési folyamat megindítása van folyamatban. Ezzel párhuzamosan folyik a közbeszerzés előkészítése, a műszaki ellenőr kiválasztása, a szükséges engedélyek, vélemények, hozzájárulások megkérése.

A projekt előrehaladása a tervezett ütemezés szerint halad.

Határozati javaslat:

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének .../2018. (IX.20.) közgyűlési határozata a „Tájékoztató a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztésről – „Aktív turizmusfejlesztés szárazon és vízen” című pályázat előrehaladásáról

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése elfogadja a „Tájékoztató a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztésről – „Aktív turizmusfejlesztés szárazon és vízen” című pályázat előrehaladásáról szóló tájékoztatót.

Felelős: Fehérvári Tamás, a Közgyűlés elnöke

Határidő: azonnal

Szekszárd, 2018. szeptember 13.

**Fehérvári Tamás
a Közgyűlés elnöke**