

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2019. június 24-i ülése 6.számú napirendi pontja

Tájékoztató a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztésről- „Aktív turizmusfejlesztés szárazon és vízen”

Előterjesztő: Fehérvári Tamás, a Közgyűlés elnöke

Előadó: Fehérvári Tamás, a Közgyűlés elnöke

Az előterjesztést előzetesen tárgyalta a Területfejlesztési és Koordinációs Bizottság és a Pénzügyi és Monitoring Bizottság.

Tisztelt Közgyűlés!

A „Sió projekt” Tolna megye kiemelt gazdaságfejlesztési és vidékfejlesztési projektje. Célunk a Tolna megyén 100 km-es hosszúságban áthaladó Sió csatorna komplex fejlesztése (teljes hossza 120 km), mely Közép Európa egyik legnagyobb tavát, a Balatont, és folyóját, a Dunát köti össze vízen és vízparton lehetőséget teremtve az aktív turisztikai résztvevőknek a jelenlegi Balatoni Bringakörút meghosszabbításával, a turisztikai kínálat színesítésével. A Sió csatorna a fejlesztés eredményeképpen kedvezőtlen nyári időjárás esetén, valamint elő- és utószezonban is, a Duna-Dráva Nemzeti Park, a Gemenci erdő és a méltán híres szekszárdi borvidék alternatív megközelítésével, elérésével, mint „Élő híd” – kék és zöld utat biztosít majd a Balatontól a Dunáig a belföldi, ezen belül a balatoni turizmus számára.

Az útvonal mentén országosan is kiemelt műemlékek is találhatóak (ozorai vár, simontornyai vár, kölesdi és tengelici kastélyok, kúriák), valamint pincefalvak (Györköny, Sióagárd) és a híres szekszárdi borászatok (Vesztergombi, Takler, Duzsi, Vida, Mészáros, Bodri, Fritz, Heimann)

A csatorna kedvező adottságai (nem széles, nem mély, lassú folyású és nem hullámszerű, továbbá a benne folyó víz tisztasága) ideálissá teszik mind családok, mind a baráti társaságok, tehát a kezdők számára is a vízzel és a vízi sportokkal (kajak-kenu, evezés) való megismerkedés lehetőségét.

Az Országos Vízügyi Főigazgatóság által megvalósuló KEHOP-1.3.0-2015-00007 projekt keretében a vízleeresztő képesség egyenletes biztosítása érdekében a Sió csatorna medre kotrásra és tisztításra kerül, a szükséges helyeken pedig megerősítésre kerül a töltés, ezáltal még ideálisabbá válhat vízen és a vízparton a turizmus biztosítására. A projekt megvalósításának kezdete 2018.04.18 a megvalósítás vége várhatóan 2022.01.31.

A Tolna Megyei Önkormányzat összefogva a Sió menti településekkel és a Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesülettel jelenleg 3 projekt megvalósításán dolgozik:

Sió I. projekt

A TOP-1.2.1-15-TL1-2016-00019 azonosítószámú, „A Sió vízi turisztikai fejlesztés I. üteme” projekt támogatási szerződése 2017. június 6-án lépett hatályba, a projekt tervezett befejezése 2020. május 31.

A támogatási szerződés megkötéséhez 2017. május 31-én aláírásra került a „Konzorciumi megállapodás támogatásban részesített projekt megvalósítására” című dokumentum az alábbi konzorciumi partnerekkel:

- Tolna Megyei Önkormányzat, mint Konzorciumvezető,
- Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal,
- Harc Község Önkormányzata,
- Kölesd Községi Önkormányzat,
- Pálfa Község Önkormányzata,
- Simontornya Város Önkormányzata,
- Csiga-Biga Mozgás- és Képességfejlesztő Alapítvány,
- Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület;

A támogatási szerződés hatálybalépését követően megkezdődött a Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal részéről a projekt menedzsment team felállítása.

A kötelező tájékoztatás és nyilvánosságbiztosítási feladatok ellátása keretében elkészítésre és kihelyezésre kerültek a Közreműködő Szervezet által jóváhagyott tájékoztató táblák, melyet 5 megvalósítási helyszínen helyeztünk el. A Tolna Megyei Önkormányzat honlapján elkészült a projektre vonatkozó legfontosabb információkat tartalmazó aloldal.

Az első mérföldkőig kellett elkészíteni a projekt Kommunikációs tervét, a projektre vonatkozó engedélyes és kiviteli terveket, vízjogi létesítési engedélyt, bemutatni a rendezett tulajdoni viszonyokat, és véglegesíteni a projekt műszaki-szakmai tartalmát és költségvetését. Az első mérföldkő 2018. augusztus 27-én került elfogadásra.

A projekt műszaki tartalma:

A projekt során kialakításra kerül Ozorától a Sió-csatorna Dunába történő torkolatáig egy kiszállókkal és megállókkal teli vízi turisztikai útvonal, amely teljes hossza 85 km.

Kiszállók: A projektben összesen 12 kiszálló építése tervezett, amelyek részben épített elemeket, részben a vízből kivehető, moduláris úszóstegeket tartalmaznak. Minden kiszálló lehetőséget biztosít arra, hogy a Sió adott pontján az evezős túrázók partra szállhassanak és megpihenhessenek. A vízen a kiszállók egymástól mért távolsága átlagosan 7,5 km. A két egymástól legtávolabb eső szomszédos kiszálló az Árvízkapu és Sióagárd között van (20,5 km), amelyek között azonban ma is biztosított a kiszállási lehetőség Szekszárdon (jelen projekt 2. ütemében itt kerül kialakításra a vízi túraútvonal fogadóközpontja a Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület projektvezetése mellett, azonban a sportegyesület mai telephelye is ellátja a kiszálló funkciót). A kiszállók tervezett helye a Sió felé haladva:

- Árvízkapu (Töltés km: 2.527)
- Árvízkapu (Töltés km: 2.840)
- Sióagárd (Töltés km: 23.300)
- Harc (Töltés km: 26.760)
- Medina (Töltés km: 36.600)

- Kölesd (Töltés km: 43.600)
- Borjád (Töltés km: 47.400)
- Uzd (Töltés km: 52.560) 48
- Sárszentlőrinc (Töltés km: 54.400)
- Pálfa (Töltés km: 66.100)
- Simontornya (Töltés km: 73.350)
- Ozora (Töltés km: 85.350)

A kiszállók Tolna Megye Önkormányzatának költségvetésében szerepelnek.

Az érintett beruházási tartalomra önálló részajánlati körben nyílt közbeszerzési eljárás került lefolytatásra, az eljárás a döntéselőkészítő jegyzőkönyv alapján várhatóan eredménytelen lesz, ezért erre a részajánlati körre újra le kell folytatni a közbeszerzési eljárást.

Megállók: Azokon a településeken, ahol a kiszálló közvetlen közelében nincs erre alkalmas meglévő épület, ugyanakkor a település elhelyezkedése vagy turisztikai vonzereje ezt indokolja, a kiszálló mellett egy-egy megálló is kialakításra kerül. Ezek olyan épületek, amelyek a túrázók számára mosdót, étkezési és zuhanyzási lehetőséget biztosítanak, valamint alkalmasak túrakenuk és kerékpárok tárolására, ezzel a túrázás kis „intermodális csomópontjaiként” jelennek meg. Minden ilyen épületben tervezett 2-2 túrakenu és 4-4 kerékpár tárolása, amelyek kibérelhetőek, és másik megálló épületekben leadhatóak.

Összesen 4 ilyen megálló építése tervezett az alábbi helyeken:

- Harc (hrs: 85)
- Kölesd (hrs: 1139/30)
- Pálfa (hrs: 6)
- Simontornya (hrs: 795)

A megálló épületek áramellátásáról napelen gondoskodik. Minden megálló építési költsége annak a települési önkormányzatnak a költségvetésében szerepel, amely területén tervezett a megvalósítása.

Egy helyszín, Sárszentlőrinc (hrs: 0163/2) esetében a vízügyi igazgatósággal együttműködve egy gátórház kerül felújításra, átalakításra úgy, hogy alkalmas legyen megálló épületnek. A sárszentlőrinci megálló Tolna Megye Önkormányzatának költségvetésében szerepel a telek tulajdonviszonyai miatt. A fenti 4 új és egy felújított megálló mellett Sióagárdon van egy meglévő vízi bázis, valamint Medinán van egy meglévő malom, amelyeket megnyitnak a túrázók számára, a megállókhöz hasonló funkciókkal.

Az érintett beruházási tartalomra helyszínenként önálló részajánlati körben nyílt közbeszerzési eljárás kerül/került lefolytatásra. A 4 új megálló esetén az eljárás a döntéselőkészítő jegyzőkönyv alapján várhatóan eredményes lesz, jelenleg a KFF utóellenőrzése még folyamatban van.

A felújítással érintett Sárszentlőrinci helyszín esetében a nyílt közbeszerzési eljárás még folyamatban van.

Foglalkoztató-központ: A fenti megállókon túl a projekt része Medinán egy foglalkoztató központ kialakítása, amelyet a Csiga-Biga Mozgás-és

képességfejlesztő Alapítvány valósít meg konzorciumi partnerként. A foglalkoztató központ az alábbi funkciókat fogja ellátni:

- Interaktív népi játszóház, népi játszóudvar, népi kismesterségek- fafaragás-bemutató terem: Hagyományápolás, élő népművészet, nyitott kézműves népi játszóház minden korosztály számára.
- Élményterápia- Interaktív Kutyás Játszó: Magyar kutyafajták bemutatása kutyás játszóházi programokkal összekötve. A programban a Csiga-Biga Alapítvány vizsgázott terápiás kutyái vesznek részt. A kutya, mint személyiségfejlesztő tényező hatással van a gyermek szociális- és érzelmi fejlődésére, elősegíti a társas kapcsolatok kialakítását, azok alakulását, javítja a gyermekek önértékelését. A kutya motiváló erő a gyermekek számára, aki elősegíti a gyermeknek a feladatra való figyelmének összpontosítását.
- Interaktív kiállítás - Sió csatorna élővilágának bemutatása
- Egészségmegőrző tevékenységek:
 - terápiás kert kialakítása /gyógynövények/
 - érzékelő-taposó ösvény létrehozása
 - kirándulás
 - élményjátsszóter kialakítása
- Természetismereti tevékenység
- Népzenei, néptánc tevékenység

A foglalkoztató-központ tehát egy olyan attrakcióval bővíti a vízi túraútvonalat, amely célja a természet értékének megismertetése már kisgyermekkorban. Célcsoportját tehát elsősorban a gyermekek jelentik. A központ egyedi, innovatív, az alapítvány tapasztalataira építő eleme a kutyás terápia.

Minden a foglalkoztató központtal kapcsolatos költség a Csiga-Biga Alapítvány költségvetésében szerepel.

A foglalkoztató-központ esetén a lefolytatott nyílt közbeszerzési eljárás a döntéselőkészítő jegyzőkönyv alapján várhatóan eredményes lesz, jelenleg a KFF utóellenőrzése még folyamatban van.

A Sió-csatorna töltésén végrehajtott beruházási elemekre a vagyonkezelő Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság a hozzájárulását megadta.

Sió II. projekt

A TOP-1.2.1-15-TL1-2016-00016 azonosítószámú A „Sió-mente kerékpár turisztikai fejlesztés I. ütem” tárgyú projekt keretében Szekszárd és Sióagárd közigazgatási határától Simontornyáig kerül kialakításra kerékpárforgalmi létesítmény, részben új építéssel, részben táblázással, kijelöléssel.

A projekt a Támogató 2017.09.07. napon kelt támogatási döntése szerint támogatásban részesült, a Támogatási Szerződés 2017.10.06-án lépett hatályba.

A projekt megvalósítására a Tolna Megyei Önkormányzat és konzorciumi partnerei (Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal, Harc, Pálfa, Simontornya és Sióagárd Község Önkormányzata), mindösszesen bruttó 391.114.691,- Ft vissza nem térítendő támogatásban részesültek. A támogatási intenzitás 100%, azaz a projekt megvalósítása önerőt nem igényel.

A projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2017.10.01., a projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2020.09.30.

A projekt jelenleg műszaki-szakmai előkészítési fázisban van: elkészült a marketing stratégia, a fenntartási terv, valamint a kerékpáros létesítmények és a pihenőépületek műszaki tervdokumentációja is. A kerékpárút megvalósításához szükséges hatósági engedélyek rendelkezésre állnak, jelenleg a közbeszerzési dokumentáció összeállítása zajlik.

Sió III. projekt

A Tolna Megyei Önkormányzat támogatási kérelmet nyújtott be „Vízi turisztikai szolgáltató központ és kapcsolódó kerékpárút kialakítása a Sió partján” tárgyban, Szekszárd Megyei Jogú Város TOP-6.1.4-16 konstrukcióra benyújtott projektjéhez és a fenti két projekthez kapcsolódóan. A projekt a konzorciumi partnerekkel (Tolna Megyei Önkormányzati Hivatal, Szekszárdi Kajak-Kenu Sportegyesület) kötött konzorciumi megállapodás, valamint a Szekszárd Megyei Jogú Várossal kötött együttműködési megállapodás mentén valósul meg.

Jelen projektben egy komplex vízi turisztikai szolgáltató központ épül meg, továbbá ehhez kapcsolódóan a Sió jobb partján kerékpárút kerül kialakításra a Völgységi patakig. Ezzel a Sió II. projektben létesítendő kerékpárút déli végpontja a Völgységi patakon át mintegy 500 m-re kerül megközelítésre.

Ezen projekt tekintetében a Támogató 2017.12.20. napon kelt támogatási döntése alapján a Tolna Megyei Önkormányzatot és konzorciumi partnereit bruttó 300.000.000,- Ft vissza nem térítendő támogatásban részesítette. A támogatási intenzitás 100%, azaz a projekt megvalósítása önerőt nem igényel.

A projekt megvalósítási időszakának kezdő időpontja: 2018.01.01., a projekt fizikai befejezésének tervezett napja: 2020.05.31.

A 2018-as évben aláírásra került a Támogatói Szerződés, majd az 1. számú előkészítő mérföldkő feladatainak megvalósítása zajlott. Elkészült a marketing stratégia, az üzleti terv aktualizálásra került, elkészültek az engedélyes tervek, rendelkezésre állnak a jogerős engedélyek, valamint a kiviteli tervdokumentációk. A projekttel érintett ingatlanok kapcsán ingatlan használati megállapodások lettek kötve a tulajdonos Magyar Államot képviselő vízügyi igazgatósággal, valamint közútkezelővel. 2019.01.21-én zárult az első mérföldkő, mely egyben a projektfejlesztési időszak zárása is. Ezzel kapcsolatban a szakmai beszámoló benyújtásra került, majd márciusban benyújtásra került az első kifizetési kérelem az addig felmerült költségek tekintetében közel 11,5 millió Ft kifizetés vonatkozásában, mely kifizetési kérelem elfogadásra került.

Az Irányító Hatósággal véglegesen ki lett alakítva a projekt során beszerezhető eszközök listája, így a projekt műszaki tartalma a felhívásnak és a helyi igényeknek megfelelően véglegesítésre került.

A második mérföldkő részeként kiválasztásra került a Független Akkreditált Közbeszerzési Szakértő, a közbeszerzési dokumentáció elkészítésre került, a nyílt közbeszerzési eljárás megindítása folyamatban van.

Határozati javaslat:

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlésének .../2019. (VI. 24.) közgyűlési határozata a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztés végrehajtásáról

A Tolna Megyei Önkormányzat Közgyűlése elfogadja a Sió csatornán megvalósuló komplex turisztikai fejlesztésre vonatkozó projektek végrehajtásáról szóló tájékoztatót.

Szekszárd, 2019. június 18.

**Fehérvári Tamás
a Közgyűlés elnöke**